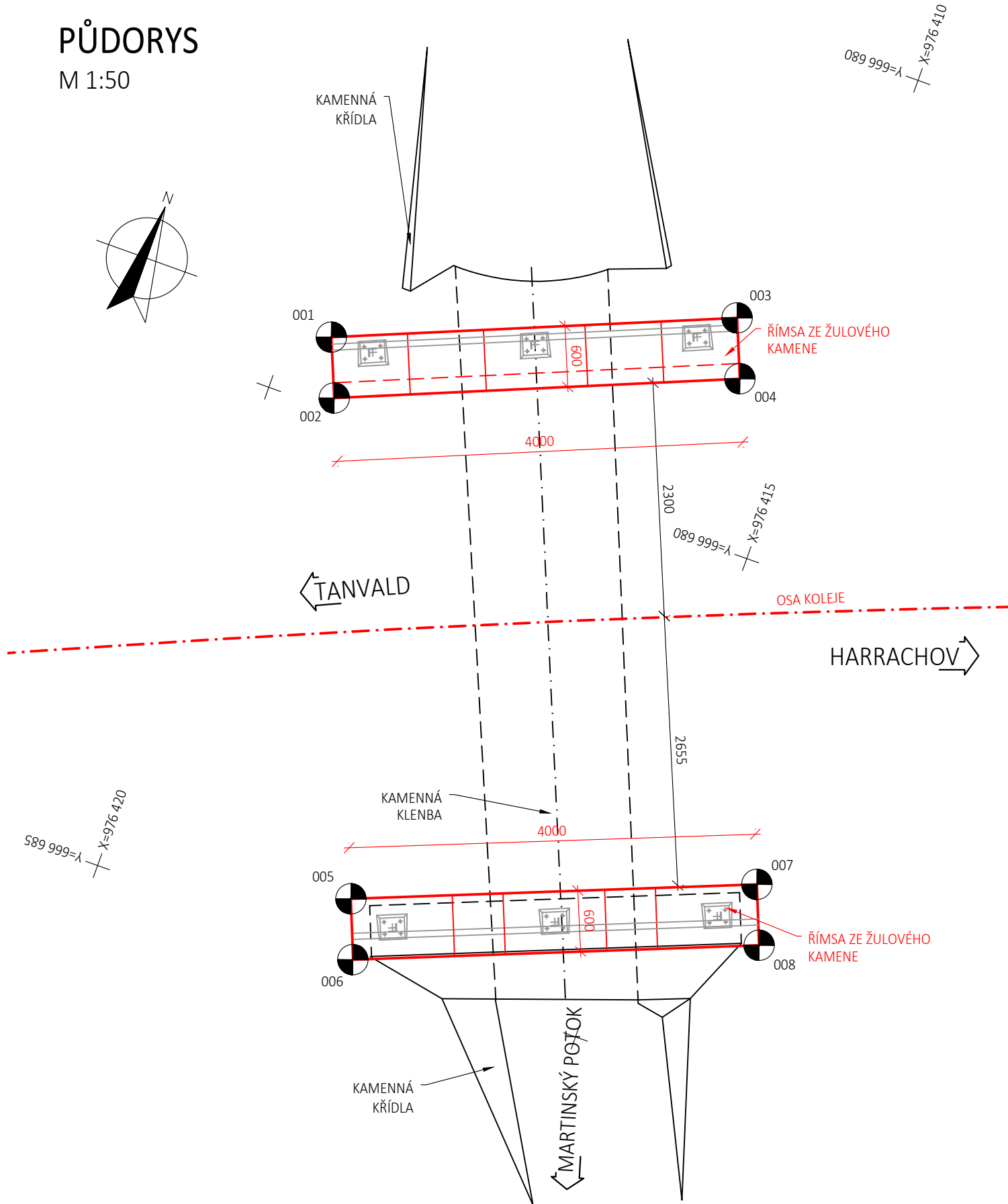


PŮDORYS
M 1:50



| VYTÝČENÍ ŘÍMSY Z KAMENNÝCH BLOKŮ | | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|-----------|--------------------|
| Číslo bodu | X [m] | Y [m] | Z[m n.m.] | Poznámka |
| 001 | 976 414,328 | 666 684,587 | 699,010 | spodní hrana bloku |
| 002 | 976 414,883 | 666 684,358 | 699,010 | spodní hrana bloku |
| 003 | 976 412,802 | 666 680,890 | 699,010 | spodní hrana bloku |
| 004 | 976 413,356 | 666 680,661 | 699,010 | spodní hrana bloku |
| 005 | 976 419,467 | 666 682,541 | 698,875 | spodní hrana bloku |
| 006 | 976 420,024 | 666 682,321 | 698,875 | spodní hrana bloku |
| 007 | 976 417,985 | 666 678,825 | 698,875 | spodní hrana bloku |
| 008 | 976 418,542 | 666 678,603 | 698,875 | spodní hrana bloku |

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ SE PROVEDE PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB) PODLE TAB. 27 ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTÍ PODLE TAB.3:
- PRO ZÁKLADY 12
- PRO OPĚRY (MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ) 11
- PRO PODPĚRY A ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR 10
- PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
- PRO MOSTNÍ SVRŠEK A LOŽISKOVÉ BLOKY 9

TOLERANCE ROVINATOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

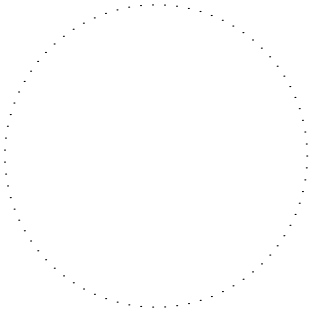
ODCHYLKY SVISLOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 73 0420-2 A TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OVĚŘIL ÚOZI:

Č.O.



NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ PRÁVNÍM PŘEDPISŮM A PODMÍNKÁM PÍSEMNĚ DOHODNUTÝM S OBJEDNATELEM

Výškový systém Bpv



Souřadnicový systém S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|-----------------------|--------------|
| 01 | Zpracování připomínek | 10/2021 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

| | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|---|-----------|
| Vypracoval: Ing. Martin Knytl | | Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik | Kontroloval: Ing. Vít Hozňour |  | |
| Kraj: Liberecký | | Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr. | | | |
| Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1 | | | |  | |
| Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| SO 04-14-08 Propustek v ev. km 33,967 | | | | Formát: | 4 x A4 |
| Obsah dokumentace: VYTÝČOVACÍ VÝKRES | | | | Datum: | 11/2021 |
| | | | | Účel: | DSP+PDPS |
| | | | | Č. zakázky: | 64020136 |
| | | | | Změna: | Č. kopie: |
| | | | | Měřítko: 1:50 | |
| | | | | Část dokumentace: | E.1.4.14 |
| | | | | | 3.6 |